

LIMAX02



- **Robustes Messprinzip für den Einsatz unter rauen Bedingungen**
- **Unempfindlich gegen Schmutz, Rauch und Feuchtigkeit**
- **Einfache und flexible Installation**
- **Hohe Genauigkeit und Reproduzierbarkeit**
- **Absolute Positionsmessung mit einer Messlänge bis 260 m**
- **Auflösung bis 1 mm**
- **Absolute Position immer direkt verfügbar
keine Lernfahrten auch nach langen Stromausfällen**
- **Kompatibel zu vielen gängigen Steuerungen mit
Absolutwertgeber-Schnittstelle**
- **Geräuschloses Messprinzip**
- **Verfügbare Schnittstellen:
SSI, CAN, CANopen (DS406, DS417), RS422**

LIMAX02

LIMAX02 ist ein absolut messendes Schachtfachinformationssystem, welches zur Positionierung von Aufzugskabinen eingesetzt wird.

Das magnetische Messprinzip zeichnet sich durch seine extrem hohe Robustheit aus. Staub, Schmutz und Feuchtigkeit beeinträchtigen die Messung in keiner Weise. Ebenso haben Rauch und auch erhöhte Temperaturen keinen Einfluss auf die Messgüte, womit sich LIMAX02 auch besonders für Feuerwehraufzüge eignet. Auch das Band selbst ist durch seinen Materialaufbau widerstandsfähig genug gegenüber den manchmal rauen Bedingungen bei der Montage und dem Betrieb von Aufzügen.

Ein weiterer Vorteil des Systems besteht in der einfachen und flexiblen Montage. Die Installation selbst kann durch den Montagefachmann in weniger als einer Stunde vorgenommen werden. Die Installation kann, je nach den gegebenen Platzverhältnissen, an beliebiger Stelle im Schacht erfolgen.

Mit LIMAX02 können Hubhöhen bis 260 Meter und Geschwindigkeiten bis 10m/s abgedeckt werden. In der Standardkonfiguration wertet LIMAX02 die Position mit einer Auflösung von 1 mm aus. Auflösungen bis 0,25 mm sind möglich.

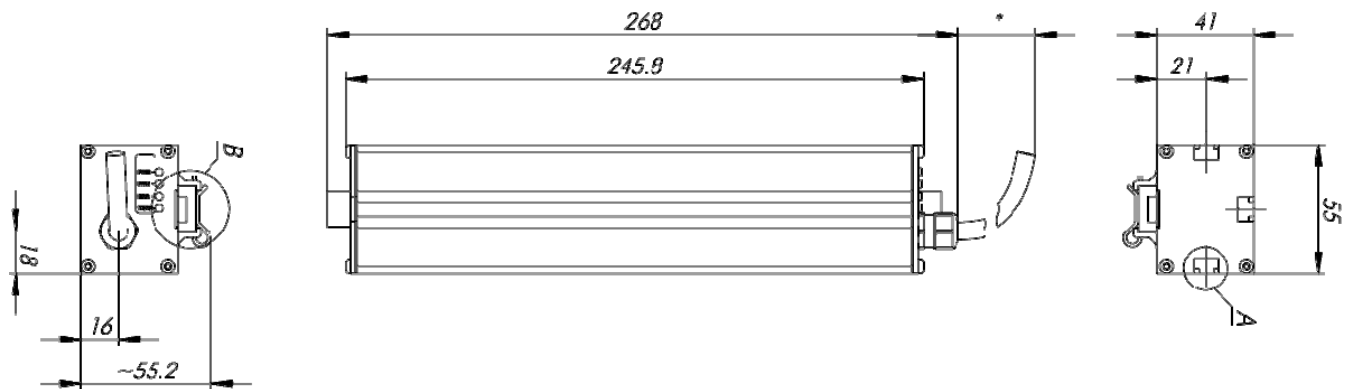
LIMAX02 wird mit verschiedenen Schnittstellen geliefert und kann damit direkt an die meisten gängigen Aufzugssteuerungen angeschlossen werden.

Technische Daten

| Mechanische Daten | | Umgebungsbedingungen | |
|-------------------------------------|---|------------------------|---|
| Messprinzip | absolut | Lagertemperatur | -25... +85 °C |
| Wiederholgenauigkeit | +/- 1 mm | Betriebstemperatur | -10... +70 °C (-25... +85 °C) auf Anfrage |
| Systemgenauigkeit in µm bei 20°C | +/- (1000 µm + 20 µm x L) L = Messlänge in Meter | Schutzart | IP50 |
| Sensorabstand zum Magnetband | 4 mm | Elektrische Daten | |
| Grundpolteilung | 8 mm | Versorgungsspannung | 10 - 30 VDC |
| Sensorgehäusematerial | Aluminium | Restwelligkeit | 10 - 30 V: < 10 % |
| Sensorgehäuseabmessung | L x B x H = 244 x 55 x 51 mm | Stromaufnahme | Max. 0,2 A |
| Erforderliches Magnetband | AB20-80-10-1-R-D-15-BK80 | Schnittstellen | SSI, CAN, RS422, CANopen (DS406, DS417) |
| Max. Messlänge | 260 m | Auflösung | 1 mm (weitere auf Anfrage) |
| Anschlussart | offene Kabelenden | Verfahrgeschwindigkeit | max. 10m/s (physikalisch) |
| Gewicht | Ca. 460 g ohne Kabel Kabel: ca. 60 g pro Meter | Sensorkabel | 3 m Standard-Kabellänge, weitere auf Anfrage, schleppkettentauglich |

| Produktschlüssel | Steuerungstyp |
|------------------------------|---|
| LIMAX2-00-030-0500-CO1TG-D9M | Böhnke bp306/bp308 (CANopen CiA 417)-mit Abschlusswiderstand |
| LIMAX2-00-030-0500-CO1G-D9M | Böhnke bp306/bp308 (CANopen CiA 417)-ohne Abschlusswiderstand |
| LIMAX2-00-030-62N5-SSG0-D9M1 | NEWLift FST2 |
| LIMAX2-00-030-1000-SSB0 | KW Aufzugstechnik David 606 |
| LIMAX2-00-030-1000-CO0 | LIMAX02 mit CANopen Encoder Profil DS406 |
| LIMAX2-05-030-1000-SSB0 | Kollmorgen MRL4 / MFE4 (MPK400) |
| LIMAX2-04-015-1000-CO1-D9M | Sodimas Quickinstall |
| LIMAX-003-03.0-1000-CO0 | Schindler MX-GC (Sonderversion) |

Abmessungen:



Montageprinzip:

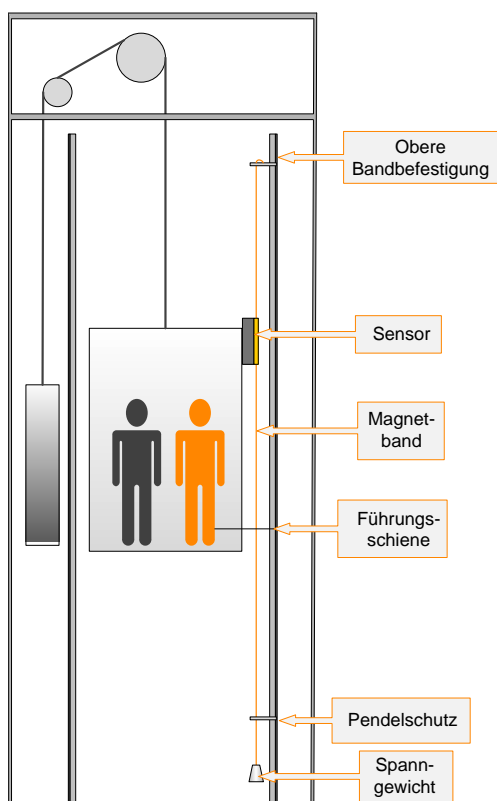
LIMAX02 kann an beliebiger Stelle im Schacht montiert werden abhängig von den Gegebenheiten des jeweiligen Aufzugs.

Das Band wird frei hängend im Schacht montiert. Es wird mittels Montagekit an einer Führungsschiene befestigt. In der Schachtgrube sorgt ein Gewicht von ca. 5 kg für die korrekte Spannung. Ein Pendelschutz sorgt dafür, dass das hängende Magnetband im Schacht nicht unkontrolliert zu pendeln beginnt. Alternativ kann das Band im Schachtkopf an Trägerbalken oder direkt an der Decke befestigt werden. Eine Feder sorgt bei dieser Montage für die korrekte Bandspannung.

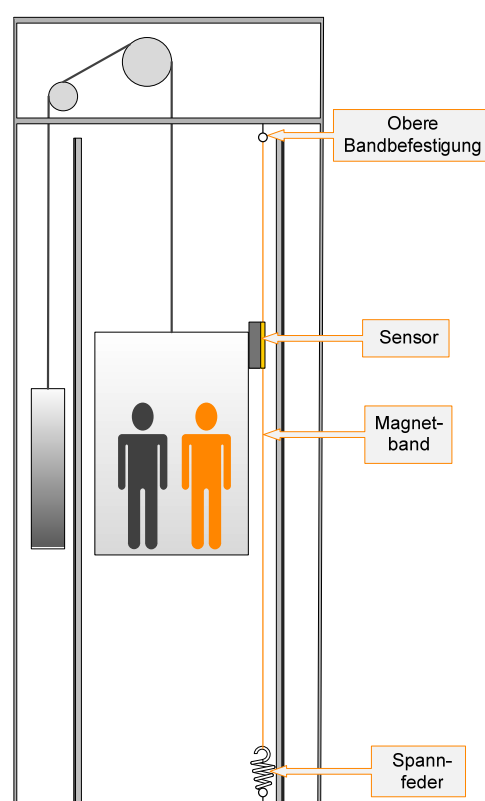
Der Sensor wird an der Kabine oder am Kabinenrahmen befestigt. Auch hier bestimmen die jeweiligen Gegebenheiten die Montageposition.

Eine detaillierte Montageanleitung ist verfügbar. Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Informationen.

Schienenmontage mit Spanngewicht



Dübelmontage mit Spannfeder



Typenschlüssel

Beispiel: LIMAX2 - 00 - 030 - 1000 - COOT - D9M

Gerätebezeichnung:

LIMAX2 = LIMAX02 (1-Kanal)

Version:

00 = Standardgerät
01 = 1. Sondervariante (usw.)

Signalkabellänge:

030 = 3,0 m (Standard)
050 = 5,0 m
andere Kabellängen auf Anfrage

Auflösung:

62N5 = 62,5 µm = 0,0625 mm
0125 = 125 µm = 0,125 mm
0250 = 250 µm = 0,25 mm
0500 = 500 µm = 0,50 mm
1000 = 1000 µm = 1,00 mm

Schnittstelle:

2320 = RS232 [Standard Protokoll RS232 / Position]
2321 = RS232 [Erweitertes Protokoll RS232 / Position & Geschwindigkeit]

4220 = RS422 [Standard Protokoll RS422 / Position]
4221 = RS422 [Erweitertes Protokoll RS422 / Position & Geschwindigkeit]

4850 = RS485 auf Anfrage

CN0 = CAN [Standard Protokoll Basic-CAN]

CO0 = CANopen [Encoder Profil DS406]
CO1 = CANopen [Lift Profil DS417]

SSB0 = SSI-Interface [25 Bit Binärcode / Position]

SSG0 = SSI-Interface [25 Bit Graycode / Position]

ACHTUNG:

- > CAN-Schnittstellen optional mit galvanischer Trennung erhältlich / Bestückung CAN-Abschlusswiderstand wählbar
- > RS232- Schnittstellen sind nie terminiert!
- > RS422- & RS485- & SSI- Schnittstellen sind grundsätzlich terminiert!

| CAN- Schnittstelle | ohne galvanische Trennung | mit galvanischer Trennung (G) |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| mit Terminierung 120R (T) | CN0T (Standard) | CN0TG |
| ohne Terminierung | CN0 | CN0G |
| mit Terminierung 120R (T) | CO0T (Standard) | CO0TG |
| ohne Terminierung | CO0 | CO0G |
| mit Terminierung 120R (T) | CO1T | CO1TG |
| ohne Terminierung | CO1 (Standard) | CO1G |

| SSI- Schnittstelle | |
|---|--|
| ohne Optokoppler im Takt- Eingang (terminiert mit 120R) | mit Optokoppler im Takt- Eingang (G) (terminiert mit 300R) |
| SSB0 (Standard) | SSB0G |
| SSG0 (Standard) | SSG0G |

Anschluss- Optionen:

D9M = 9-pol. D-Sub-Stecker [CAN & CANopen]
D9M1 = 9-pol. D-Sub-Stecker [SSI / Option NEWLIFT FST2]
D9M3 = 9-pol. D-Sub-Stecker [SSI / Option LödigeSEW]
D9F0 = 9-pol. D-Sub-Buchse [RS232 / für Anschluss an DEE/DTE]
M12M = 5(8)-pol. M12-Rundstecker [Polzahl bzw. Belegung je nach gewählter Schnittstelle]
(Offenes Kabelende falls keine Option ausgewählt!)

andere Anschluss- Optionen auf Anfrage

Zubehör:

Montageset:

LIMAX RMS für zentral geführte Kabinen
LIMAX RMS90 gewinkelt für Rucksack-Kabinenführungen
LIMAX S-RMS mit Sicherheits-Positionsschalter

Montagewinkel

Zur Befestigung des LIMAX an der Aufzugskabine

